

Vår vision för Östra Tyresö

Infrastruktur först – varsam utveckling – starkare service och miljöansvar

Med Östra Tyresö menar vi Tyresö Strand, områdena längre ut på halvön samt Raksta, Solberga och Bergholm. Under tre decennier har Tyresö Strand utvecklats från sommarstugeområde till ett växande kommundelscentrum med service kring Strandtorget. Den utvecklingen ska fortsätta.

Samtidigt hämmas hela Östra Tyresö av en sak: infrastrukturen. Tyresövägen är överbelastad och begränsar både bostadsutveckling, service och arbetsplatser.

Liberalerna är tydliga: utvecklingen måste ske i rätt ordning. Infrastruktur först – sedan förtätning.

INFRASTRUKTUR – FYRA KÖRFÄLT PÅ TYRESÖVÄGEN

Tyresövägen är livsnerven för hela halvön. Köer och lång restid är en del av vardagen för tusentals pendlare.

Utbyggnaden till fyra körfält måste fullföljas hela vägen fram till Petterboda-rondellen. Utformningen ska innehålla ett kollektivtrafikkörfält i vardera riktning för att minska restiderna och göra bussen till ett attraktivt alternativ. Vägen bör dessutom dimensioneras så att framtida spårburen trafik kan möjliggöras.

Vi måste samtidigt vara kostnadsmedvetna. Erfarenheterna från Bäverbäcken visar att projektkostnader lätt skenar när vägombyggnader kopplas direkt till exploatering. Infrastrukturinvesteringar måste planeras långsiktigt och ekonomiskt ansvarsfullt.

Infartsparkeringar för både bil och cykel ska byggas ut utan dröjsmål, och mark ska reserveras för framtida behov.

BÄTTRE KOLLEKTIVTRAFIK

Restiden måste kortas och turtätheten öka. Det är inte rimligt att pendlare ska stå trångt i bussar på motorväg.

Vi vill se fler avgångar, bättre kapacitet i rusningstrafik och fler målpunkter än Gullmarsplan. Samtidigt måste direktförbindelser till Stockholms city säkras och utvecklas.

På längre sikt ser vi även möjlighet till pendelbåt från Trinntorp till Stockholm.

CYKEL OCH SÄKRA SKOLVÄGAR

Cykel- och gångvägarna i Östra Tyresö är eftersatta jämfört med kommunens centrala delar. Skolvägarna till Breviks skola måste göras säkrare.

Moderna cykel- och gångvägar ska byggas längs Tyresövägen och Nytorpsvägen, hela vägen till Trinntorp. Hållbara transporter ska vara ett realistiskt alternativ även på halvön.

BOSTÄDER – BYGG I TAKT MED INFRASTRUKTUREN

Bostadsutvecklingen måste gå hand i hand med kapaciteten på Tyresövägen. Därför vill vi pausa ytterligare förtätning i Strandområdet och längre ut på halvön till dess att trafikkapaciteten är förstärkt.

Samtidigt måste omvandlingsetapperna fortsätta enligt plan. Många fastighetsägare har väntat länge på nya detaljplaner och utökade byggrätter. Här behöver tempot hållas uppe.

Utvecklingen ska ske med stor hänsyn till närboende och med respekt för kulturmiljöerna kring Tyresö slott, kyrkan och det öppna landskapet. Vi måste bygga varsamt och bevara områdets unika karaktär.

Småskalig elproduktion ska underlättas genom förenklade regler, exempelvis för solpaneler. Sjö- och strandtomter ska ha möjlighet att anlägga mindre bryggor.

VATTEN OCH AVLOPP – MILJÖANSVAR OCH RIMLIGA VILLKOR

Utbyggnaden av kommunalt vatten och avlopp är avgörande för miljön och för att möjliggöra utveckling. Strategin är att hela halvön ska anslutas.

Samtidigt ökar kostnaderna kraftigt ju längre ut på halvön man kommer. Bortom Trinntorp bör alternativa lösningar kunna prövas, exempelvis lokala VA-anläggningar drivna av samfälligheter eller fastighetsägare, under förutsättning att miljökraven uppfylls.

Vi vill inte att Tyresöbor ska tvingas lämna sina hem av kostnadsskäl. Möjlighet till uppskov måste finnas för den som inte nyttjar nya byggrätter, och kommunens lånevillkor bör ses över och förlängas.

Anläggningsavgifterna måste vara rimliga. Nyttillkomna fastighetsägare ska inte ensam bära hela investeringsbördan i ett system där stora delar redan är i behov av förnyelse.

SERVICE OCH LIVSKVALITET

Östra Tyresö behöver stärkt service i takt med befolkningstillväxten.

Ett nytt omsorgsboende i Strand är på väg att bli verklighet. Vi vill även möjliggöra ytterligare vårdcentral nära Strandtorget. Ungdomsverksamheten behöver nya lokaler och Strandskolan bör byggas ut för att rymma detta.

Tegelbruksvägen bör planeras för handel, service och exempelvis ett 55+ boende i kommande etapper.

Båtklubbarnas verksamhet kan effektiviseras för att möta efterfrågan, men utan att ny naturmark tas i anspråk. Publika sjösättningsramper bör anläggas på båda sidor av halvön.

Strandlinjerna ska göras mer tillgängliga genom rastplatser och bättre tillgång till kommunalt ägd mark.

NATUR OCH KULTURMILJÖ

Vi vill förbättra den ekologiska statusen i våra sjösystem och möjliggöra fiskvandring från Kalvfjärden upp i Tyresåns system. Det innebär att vattenflöden ska återställas och dammkonstruktioner ersättas med mer naturliga lösningar.

Genom att varsamt utveckla strandlinjen vid Prästholmen med gångstråk och rastplatser, kan fler Tyresöbor uppleva närheten till vatten och natur.

Masshanteringsplatsen vid Strandallén ska avvecklas och området på sikt utvecklas med stor hänsyn till omgivande bebyggelse.

Kulturmiljöerna kring Tyresö slott, Notholmen och det öppna kulturlandskapet ska skyddas och vårdas, samtidigt som de hålls öppna och tillgängliga för friluftsliv och rekreation.

VÅR INRIKTNING

Liberalerna vill utveckla Östra Tyresö med balans:
infrastruktur först, varsam bebyggelse, stärkt service och tydligt miljöansvar.

Halvön ska växa – men i rätt takt, med fungerande vägar och kollektivtrafik, rimliga villkor för fastighetsägare och bevarad natur- och kulturmiljö.